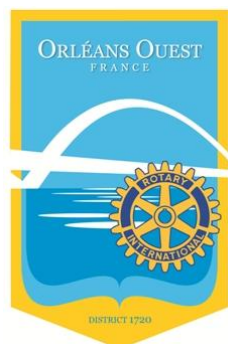


45190 BEAUGENCY SAMEDI 12/11 À 15H00

ENVIRON 70 MAQUETTES DE VOILIERS HISTORIQUES

**VENTE CARITATIVE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
SOUS L'ÉGIDE DU CLUB ROTARY ORLÉANS OUEST
AU PROFIT DE LA FONDATION MVE, MOUVEMENT POUR LES VILLAGES D'ENFANTS**



CONTACT@PHILOCALE.FR | T. +33(0)1 74 90 91 10
F. +33(0)1 74 90 91 11

23, RUE DU ROULE
75 001 PARIS

PHILOCALE SOCIÉTÉ DE VENTES
VOLONTAIRES DE MEUBLES
AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

EXPOSITION PUBLIQUE

JEUDI 10/11 DE 14H À 18H

VENDREDI 11/11 DE 11H À 18H

SAMEDI 12/11 DE 11H À 13H

EXPERT : M. BRUNO PETITCOLLOT

LA ROSE DES VENTS

21 RUE LIANCOURT - 75014 PARIS

T. 01.43.35.03.06 - BPETITCOLLOT@MAGIC.FR

SALLE DES FÊTES DES HAUTS DE LUTZ

AVENUE DES HAUTS DE LUTZ

45190 BEAUGENCY

RENSEIGNEMENTS : 02.38.53.71.66

LISTE ET PHOTOGRAPHIES

WWW.INTERENCHERES.COM/45007

WWW.LA-ROSE-DES-VENTS.COM

LE CLUB ROTARY ORLÉANS OUEST :

LE CLUB ORLEANS OUEST DU ROTARY INTERNATIONAL POURSUIT SON IDÉAL DE "SERVIR", AU TRAVERS D' ACTIONS LOCALES, NATIONALES ET INTERNATIONALES, EN FAVEUR DE LA JEUNESSE ET DES POPULATIONS FRAGILISÉES DANS LE RESPECT DE SES VALEURS FONDAMENTALES.

A CE TITRE, IL S'EST FIXÉ POUR LES EXERCICES À VENIR LA LIGNE DIRECTRICE DE L'AIDE À L'ENFANCE, DANS LE CADRE DE LAQUELLE S'INSCRIT CETTE ACTION EN FAVEUR L'ASSOCIATION "MAISONS VILLAGES D'ENFANTS".

M. FRANCIS BALME, PRÉSIDENT ROTARY CLUB ORLÉANS OUEST
FR.BALME@FEUILLAGE.COM

LA FONDATION MVE, MOUVEMENT POUR LES VILLAGES D'ENFANTS:

DEPUIS 1958, LA FONDATION POUR LES VILLAGES D'ENFANTS ACCUEILLE ET PROTÈGE DES FRÈRES ET SŒURS, SÉPARÉS DE LEURS PARENTS, AU SEIN DE SES VILLAGES ET FOYERS.

SELON UN MODE D'ACCUEIL SPÉCIFIQUE, CHAQUE ENFANT LOGE AVEC SES FRÈRES ET SŒURS EN MAISON, ACCOMPAGNÉ PAR UN ÉDUCATEUR.

L'ORGANISATION COMPREND AUJOURD'HUI DES FOYERS POUR ADOLESCENTS ET JEUNES MAJEURS. ELLE COMPTE SURTOUT 9 VILLAGES D'ENFANTS QUI, CHACUN, ACCUEILLENENT DANS UNE DIZAINE DE MAISONS INDIVIDUELLES UNE CINQUANTAINE DE FRÈRES ET SŒURS.

LA RÉGION CENTRE COMPREND TROIS VILLAGES D'ENFANTS, À AMILLY, AMBOISE ET POCÉ-SUR-CISSÉ, UN FOYER POUR ADOLESCENTS À AMBOISE ET UN SERVICE JEUNES MAJEURS À AMBOISE, SOIT PRÈS DE 200 JEUNES PERSONNES DONT LA FONDATION MVE PRÉSERVE LE LIEN FRATERNEL.

L'OPÉRATION MENÉE PAR LE ROTARY ORLÉANS OUEST ET PHILocale, MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES, AU BÉNÉFICE DE LA FONDATION MVE, AVEC LE CONCOURS DES ENCHÉRISSEURS À LA VENTE, PERMETTRA DE PARTICIPER À LA PRISE EN CHARGE DE CES ENFANTS SÉPARÉS DE LEURS PARENTS.

FONDATION MOUVEMENT POUR LES VILLAGES D'ENFANTS

WWW.LESVILLAGESDENFANTS.COM

28 RUE DE LISBONNE

75008 PARIS

T. 01.53.89.12.34

F. 01.53.89.12.35

- 1 **GOÉLETTE L'AMPHION**
Présentée voilée et soclée sous vitrine. 65 x 75 cm. (pavillon sur matereau à remonter)
Embarcation conçue en 1778 pour la plaisance du Roi de Suède, Gustave III puis armée pour servir dans la Marine Royale. 300/400 €
- 2 **VAISSEAU LE VICTORY**
Maquette grée, voiles ferlées et soclées sous vitrine. 97 x 114 cm (safran déposé).
Vaisseau anglais à trois ponts susceptibles d'être armés de 104 canons (de plus de trois tonnes chacun) et d'embarquer 850 officiers et hommes d'équipage. Maquette réalisée d'après les plans prenant en compte sa refonte en 1806. 400/500 €
- 3 **CARAQUE LE DERFINGER**
Maquette présentée grée, voilée, soclée. 77 x 78 cm
La caraque est un bâtiment typique de la fin du Moyen-âge, à trois mâts portant misaine, grand voile carrée, artimon latin et civadière. 300/400 €
- 4 **VAISSEAU LE SUPERBE**
Présenté voilé et soclé, titré en cartouche. 88 x 109 cm
Le Superbe est le représentant des vaisseaux de 74 canons de deuxième rang qui composaient la Marine Royale pendant la deuxième moitié du 18ème siècle. Mis en chantier en 1782, il sera achevé en 1785 et sombrera dix ans après au cours d'une violente tempête devant la rade de Brest. 500/600 €
- 5 **GALÈRE**
Présentée soclée. Figure de proue représentant Neptune et la chambre des Officiers surmontée d'une couronne soutenue par des angelots. 27 x 74 cm. Pièces d'étrave décollées.
Ce modèle de galère correspond à une embarcation d'apparat, non armée, sinon par quelques coulevrines sur les lisses de plats-bords. 200/250 €
- 6 **FRÉGATE LA FLORE**
Présentée grée, voiles ferlées et soclée. 74 x 84 cm
Frégate américaine achetée en 1784 et livrée à Bordeaux. 300/400 €
- 7 **PETIT MODÈLE DE CHÉBEC, 1750 – 1786**
19 x 28 cm avec vitrine
Le chébec ou chebek, sorte de galère voilée, est un petit bateau méditerranéen armé de canons navigant à la voile et à l'aviron, grée en trois-mâts avec des voiles latines. 50/100 €

- | | | |
|----|--|-----------|
| 8 | <p>PETITE MAQUETTE DE COTRE DE GUERRE
Voiles en papier. Coque percée pour 10 canons.
Soclée sur base de vitrine (absente), 1840. 15 x 20 cm</p> | 50/100 € |
| 9 | <p>PETIT MODÈLE DE BRICK L'ALBATROS
Présenté soclé. 4 x 6,5 cm</p> | 50/100 € |
| 10 | <p>BRICK DE GUERRE ANGLAIS
Modèle présenté gréé, voilé (sur misaine et artimon), soclé sous vitrine, quelques restaurations à envisager sur le gréement. Verre supérieur absent et cassé à droite. 57 x 54 cm</p> | 300/400 € |
| 11 | <p>MODÈLE DE LA FLÛTE BALEINIÈRE MARGARETTA
Modèle présenté voilé, soclé sous vitrine (4/5 vitres). 71 x 65 cm.</p> | 400/500 € |
| 12 | <p>MAQUETTE DU LANCIA ARMATA
Présentée avec son antenne et voiles latines à postes, soclée sous vitrine. 47 x 62 cm
<i>Embarcation allant à rames (12 marins) et à voiles servant de canot garde-côtes au 19ème siècle. 1803.</i></p> | 250/300 € |
| 13 | <p>MAQUETTE DU TROIS-MÂTS ANGLAIS L'ENDEAVOR (ENDEAVOUR)
Présentée sous gréements dormants, soclée sous vitrine (4/5 vitres). 70 x 76 cm
<i>HMS Endeavour, aussi connu comme Endeavor, de la British Royal Navy était un navire de recherche commandé par le lieutenant James Cook, sur son premier voyage de découverte de l'Australie et la Nouvelle-Zélande de 1769 à 1771.</i></p> | 350/450 € |
| 14 | <p>MAQUETTE DU CHARLES MORGANE
Présentée voilée (ferlée ou à poste), soclée sous vitrine (4/5). 69 x 69 cm.
<i>Le Charles Morgane, baleinier américain construit à New Bedford en 1841, a été maintenu en parfaite condition et est maintenant visible à flot à Mystic Seaport, Nantucket, U.S.A.</i></p> | 200/300 € |
| 15 | <p>MAQUETTE DE LA CONSTITUTION
Modèle présenté toutes voiles à poste, soclée sous vitrine (4/5). 72 x 89 cm
<i>Frégate américaine lancée en 1797 L'USS Constitution, également connu sous le nom de "Old Ironsides," est une frégate en bois de l'United States Navy. Nommée d'après la Constitution des États-Unis, elle est l'un des plus anciens navires en service régulier dans le monde. Le rôle d'Old Ironsides est désormais celui d'un bateau de représentation de l'État.</i></p> | 300/400 € |

- 16 **MAQUETTE DE LA GOÉLETTE AMÉRICAINE HARVEY**
Modèle présenté sous voiles, soclé et en vitrine (4/5). 70 x 86 cm
Ce type de goélette de la seconde moitié du 19ème siècle, très rapide, était affectée au transport de voyageurs et de marchandises pour passer de la Côte Ouest à la Côte Est des États-Unis, en contournant le Cap Horn, avant la construction du Chemin de fer. 350/450 €
- 17 **MAQUETTE DU TROIS-MÂTS LE SUPERBE**
Voilée, sans socle, sans safran.
Petites restaurations à envisager. 64 x 76 cm 300/400 €
- 18 **MAQUETTE DU TROIS-MÂTS RATTLESNESS**
Modèle présenté voiles à poste, soclé sous vitrine (4/5). 54 x 64 cm
Cette corvette américaine (petite frégate armée de 20 canons) construite vers 1780 sera prise par les Anglais dès l'année suivante. 200/250 €
- 19 **IMPORTANT MAQUETTE DE VAISSEAU ROYAL DU DÉBUT DU 18ÈME SIÈCLE.**
Modèle présenté voilé : beaupré à civadière et mâts principaux portant des voiles ferlées, artimon à voile latine hissée. Coque percée pour 36 pièces. Figure de proue et château arrière richement sculptés. Socle (vitrine inadaptée). 92 x 105 cm. 400/500 €
- 20 **MAQUETTE DU COTRE JAMAICA, 1710**
Présenté voilé, soclé sous vitrine (4/5). 56 x 74 cm
Ce type de cotre, gréé en sloop, très voilé et aux carènes très pleines a participé à l'essor commercial des États-Unis dès le début du 18ème siècle, le long de la Côte Ouest. 200/300 €
- 21 **FREGATE ROYALE ANGLAISE.**
Modèle voilé (ferlé sur le mât de misaine et le grand mât, à poste sur l'artimon). Coque armée de 24 canons à barbette. Pont bien aménagé avec le grand canot à poste. 62 x 77 cm. 300/400 €
- 22 **MAQUETTE DU VAISSEAU LE WASA**
Présenté voilé, couleurs hissées, soclé sous vitrine. 111 x 137 cm
C'est ainsi que le Wasa, qui devait être le fleuron de la Marine suédoise, se présentât lors de son lancement en 1628. Couché par une violente rafale, il sombre immédiatement et ce n'est qu'à la fin du 20ème siècle, qu'il sera renfloué. Aujourd'hui, malgré toutes les précautions prises, sa conservation pose de nouveau problème. 600/800 €
- 23 **MAQUETTE D'UN TROIS-MÂTS HOLLANDAIS**
Modèle de vaisseau du 18ème siècle, présenté voilé (avec civadière et artimon latin), couleurs à hisser, soclé sous vitrine. 55 x 45 cm 150/250 €

- 24 **MAQUETTE DU SOLEIL ROYAL (1669-1692)**
Présentée voilée, couleurs à poste dont l'étamine fleurdelisée, soclée sous vitrine. 91 x 102 cm.
Le Soleil Royal, vaisseau amiral de Louis XIV, a été le plus puissant vaisseau de la fin du 17ème siècle. Véritable forteresse, sa coque était percée pour 110 canons et capable d'emmener un équipage de 900 marins. Son château arrière, ses bouteilles et ses appartements, œuvres de nos meilleurs sculpteurs, incarneront la puissance et le faste de Versailles sur l'Océan. 1 200/1 500 €
- 25 **MAQUETTE DU CUTTY SARK**
Modèle présenté voiles ferlées, soclé sous vitrine (4/5). 76 x 111 cm
Le Cutty Sark, construit en 1869, en Angleterre, fut le premier clipper conçu spécialement pour la Route du thé de la Tamise à la Chine. Affecté par la suite au transport de la laine, au retour d'un de ces voyages, les ballots de laine serrés dans la cale, en absorbant pluie et humidité, finirent par déformer gravement sa coque. Aujourd'hui restauré, il reste, mouillé sur la tamise, à Greenwich, le dernier témoin de cette grande épopée orientale. 300/400 €
- 26 **MAQUETTE DU VAISSEAU PRINCE**
Modèle présenté sous grandes voilures, soclé sous vitrine (3/5). 111 x 111 cm.
Lancé en 1670, ce vaisseau de premier rang, premier du type à pouvoir porter 100 canons, est également connu sous le nom de ROYAL PRINCE. Il sera renommé le ROYAL WILLIAM en 1692. Peu de grands faits marqueront la carrière de cet important vaisseau anglais qui sera désarmé en 1813. 400/600 €
- 27 **MAQUETTE DU GALION ROTER LOW**
Modèle voilé, soclé sous vitrine. 52 x 68 cm.
Le Roter Lowe est un petit galion hollandais de la fin du 16ème siècle, acheté par l'Allemagne dès son lancement. Doté d'un faible armement, 14 canons à poste, il servit de garde-côtes pendant les premières années du 17ème siècle. 200/250 €

- 28 **MAQUETTE DE LA FRÉGATE LA SIRENE**
Présentée voilée et soclée sous vitrine (4/5). 70 x 77 cm
En rupture avec les lourds vaisseaux de 4ème rang, l'architecture navale connaît au milieu du 18ème siècle, un renouveau avec la naissance de dessins de frégates sensiblement égales en armement mais beaucoup plus rapides et aptes à remonter le vent. C'est à des architectes comme Chapman et ses successeurs que nous devons progressivement les plans aboutis de ces trois-mâts véloces et très adaptés aux nouvelles formations, les escadres, qui deviennent la règle dans la deuxième partie du 18ème siècle. La Sirène (1744-1760), un des meilleurs exemples, servira de modèle aux Anglais après sa prise en 1760. 300/400 €
- 29 **MAQUETTE DE LA TARTANE SANTA LUCIA**
Présentée sous gréements latins, voilée soclée sous vitrine.
Hauteur avec antenne. 51 x 73 cm.
Ce type d'embarcation méditerranéenne qui perdure sur les côtes italiennes et françaises jusqu'au début du 20ème siècle trouve ses origines sur les côtes grecques et dalmates dès l'Antiquité. A partir du 18ème siècle, il devient le bateau de charge le plus usité en méditerranée occidentale. En France, pointus marseillais, pilotes de Toulon, catalanes de Collioure nous rappellent cette longue histoire. 150/200 €
- 30 **MAQUETTE DU CHALUTIER ALLEMAND LE BENSERSIEL (1952)**
Présentée grée avec son mât de charge et son chalut, soclé. 65 x 69 cm. 150/200 €
- 31 **MAQUETTE DE LA COURONNE, 1638**
Modèle présenté partiellement voilé, portant toutes ses couleurs, soclé sous vitrine (4/5). 58 x 75 cm.
Ce vaisseau à deux ponts de la Royale de Louis XIV fut sans doute celui qui, par ses décorations et sculptures de proue et de poupes, fut le plus richement doté au 17ème siècle. 300/400 €
- 32 **MAQUETTE DE LA BOUNTY.**
Modèle présenté voilé et soclé sous vitrine (4/5). 64 x 68 cm
La révolte des sous-officiers de la Bounty et la performance du Capitaine Bligh qui a ramené une partie de son équipage à bon port après avoir parcouru 3 600 miles est restée célèbre. 300/400 €
- 33 **MAQUETTE DU VAISSEAU GREAT HARRY**
Présentée voilée, pavoisée et soclée sous vitrine (4/5). 115 x 124 cm.
Le Great Harry, en fait le "Henri grâce à Dieu" (en référence au roi Henri VIII) en 1512, a été construit pour remplacer le vaisseau royal Le Régent. Un incendie, en 1553, mettra fin à sa carrière. 300/400 €

- 34 **MAQUETTE DU SOVEREIGN OF THE SEAS, 1637**
138 x 150 cm
Lancé en 1637 sous le règne de Charles 1er Stuart, le Souverain des Mers (Sovereign of the Seas ou SOS) fut considéré comme le plus grand navire de son temps, comme le vaisseau français La Couronne : longueur de la proue au garde-corps arrière de 71m, 23m de hauteur de quille. Le Souverain des Mers brille par une quantité inégalée de sculptures, ornements et bas-reliefs de la proue à la poupe conçus par les meilleurs artistes de l'époque. Le navire prit part à de nombreuses batailles dans les trois guerres navales qui opposèrent les Anglais aux Hollandais dans la deuxième moitié du XVIIe siècle. Un tel faste, au moment où le Roi instituait de nouveaux impôts lui valu le surnom de «Diable d'or» dans les chroniques de l'époque. Près d'un siècle plus tard, en janvier 1696, alors que l'Amirauté envisageait sa démolition, le navire fut détruit par un incendie dans le port de Chatam. La légende veut qu'un cuisinier ait oublié d'éteindre une bougie avant de quitter le navire. 2 000/3 000 €
- 35 **MAQUETTE DE "COCCA VENETA".**
Présentée voilée et soclée sous vitrine. 50 x 57 cm
Le nom générique de Cocca Veneta s'applique à un type de navire marchand méditerranéen au Moyen-âge. Ces navires principalement issus des arsenaux vénitiens parcouraient la mer intérieure d'ouest en est pour rapporter soie et épices à Venise. Leur curieux gréement à quatre mâts très courts portant deux voiles latines en artimons étaient bien adaptés aux sautes de vent et à la nécessité d'avoir des carènes très creuses pour contenir les chargements. 250/350 €
- 36 **MAQUETTE DE LA BELLE POULE, LANCÉE EN 1834.**
Présentée voilée et soclée sous vitrine. 58 x 86 cm
Rapide et fiable, élégante, c'est la Belle Poule qui sous le commandement du Prince de Joinville aura l'honneur de ramener de Sainte Hélène les cendres de Napoléon. 200/300 €
- 37 **MAQUETTE DU COUREUR.**
Présentée voilée, soclée sous vitrine. 57 x 79 cm
Le gréement de chasse-marée dont est doté ce lougre possède une très grande efficacité pour louvoyer et remonter au vent. Il a perduré jusqu'au milieu du siècle dernier sur les bisquines de la baie du Mont-Saint-Michel. Le coureur, lancé en 1776, en est un très bel exemple même si sa carrière sous nos couleurs ne devait durer que deux ans avant sa prise par les Anglais. 250/350 €

- 38 **MAQUETTE DU VAISSEAU SANTISIMA MADRE**
Présentée voiles partiellement amenées à l'exception de la voile latine sur l'artimon, soclée et sous vitrine (4/5). 70 x 83 cm.
Ce vaisseau espagnol du milieu du 18ème siècle s'approche du 74 canons français dans ses lignes d'eau. Son gréement perdra rapidement civadière et voiles latines en ce qui concerne les escadres espagnoles de l'Atlantique. 300/400 €
- 39 **MAQUETTE DE FRÉGATE AMÉRICAINE, VERS 1820**
Modèle sous voiles battant pavillon américain, coque percée pour 26 pièces, soclée et voilée sous vitrine. 74 x 92 cm. 300/400 €
- 40 **MAQUETTE DE CARAQUE**
Présentée voilée, arborant ses couleurs, coque décorée, soclée sous vitrine. 60 x 82 cm.
Ce modèle vers 1500 de lourd vaisseau mêle pour la première fois, les traditions nordique et méditerranéenne, en associant phare carré et voile latine. On remarque également la présence d'une importante dunette et d'abris susceptibles de servir tant pour les pluies du Nord que pour protéger des chaleurs du sud. 350/450 €
- 41 **MAQUETTE DE GALÈRE**
Présentée avec ses rames sorties et ses voiles d'appoint sur fond de sable, sous vitrine. 34 x 55 cm.
Cette galère romaine, nommée César, en référence au bas-relief retrouvé et conservé au Louvre, correspond au dessin des liburnes, galères rapides à deux rangs de rameurs par banc de nage. On remarquera l'éperon à fleur d'eau sur l'étrave. 150/200 €
- 42 **MAQUETTE DU BRICK NÉGRIER DOS AMIGOS**
Présentée sous toute sa toile, soclée, sous vitrine. 53 x 66 cm.
Parallèlement aux grands navires construits spécialement pour accueillir le "bois d'ébène", la tentation de ce commerce a provoqué la multiplication de petites embarcations rapides et armées en défense de quelques pièces, qui feront les beaux jours de la traite, même après son interdiction décidée lors du Traité de Paris. 200/300 €
- 43 **MAQUETTE DU YACHT D'ORO**
Modèle sous voiles à la coque richement décorée, présenté soclé sous vitrine. 54 x 56 cm
Curieux yacht allemand de plaisance du 17ème siècle, pouvant être utilisé en guerre soutenu par huit canons à barbette avec la possibilité d'embarquer 50 marins. 200/300 €

- 44 **GALEONE DE VENETTO**
Galion vénitien du 17ème siècle. Modèle présenté portant toute sa toile, soclé, sous vitrine. 61 x 71 cm
Navire de guerre armé de 12 canons, ce galion est caractéristique de la flotte de Venise destinée principalement à assister les convois marchands en Méditerranée. 250/350 €
- 45 **MAQUETTE DU NONSUCH, 1650.**
Présentée voiles à poste, soclée sous vitrine. 74 X 66 cm.
Le trois-mâts anglais Nonsuch, lancé en 1650 en Angleterre est acquis peu de temps après par la Compagnie de la Baie d'Hudson. Ce petit navire était effectivement bien adapté pour remonter les rivières canadiennes pour y vendre et y acheter d'importantes quantités de marchandises que sa coque au faible tirant d'eau mais de forte largeur autorisait. Une réplique de ce bateau a été construite pour célébrer son 300ème anniversaire en 1950. 500/700 €
- 46 **MAQUETTE DU BLUENOSE**
Modèle portant toute sa voilure. 40 x 62 cm
Le Bluenose fut une goélette de course légendaire. Conçu par William Roué et construit par la firme Smith and Rhuland, il fut inauguré le 26 mars 1921 à Lunenburg en Nouvelle-Écosse, au Canada. Son nom provient du surnom donné aux néo-écossais. En 1920, la goélette de pêche néo-écossaise Delawana avait été défaite par l'Esperanto de Gloucester, au Massachusetts, dans la course entre pêcheurs des Maritimes et de la Nouvelle-Angleterre dont le commanditaire était le journal Halifax Herald. Le Bluenose fut construit pour la pêche à la morue mais c'est cette course hors saison qui le rendit célèbre. Après une saison de pêche sur les Grands Bancs de Terre-Neuve, le Bluenose défit l'Elsie de Gloucester pour venger la défaite précédente. Durant les 17 années suivantes, aucun bateau canadien ou américain n'a pu la devancer et elle conserva l'International Fishermen's Trophy. Le Bluenose a coulé près d'Haïti, le 28 janvier 1946. 250/350 €
- 47 **MAQUETTE DE L'ISLA MAURITIA**
Goélette à deux phares carrés et voile au tiers, le modèle est présenté portant toute sa toile. 54 x 71 cm.
Bateau de transport local armé et rapide construit sur le modèle des goélettes américaines de la cote de Floride. 350/450 €

- 48 **MAQUETTE DU VAISSEAU SAN FELIPE, 1690**
Modèle présenté voilé et soclé sous vitrine. 73 x 91 cm
*Le San Felipe est un des plus beaux vaisseaux amiral de l'Invincible Armada du 17ème siècle. Bien que peu voilé, il s'est montré redoutable grâce à la puissance de ses 108 canons.
Il a été coulé par un navire anglais en 1705.* 300/400 €
- 49 **MAQUETTE DE L'UNICORNE**
Frégate anglaise lancée en 1768. Coque armée de 24 canons. Présentée voilée, soclée sous vitrine. 70 x 74 cm.
Belle figure de proue représentant le mythique animal et dont Hergé s'inspirera pour sa trilogie 400/500 €
- 50 **MAQUETTE DE LA FRÉGATE CONSTELLATION**
Elle est présentée voilée et soclée. 76 x 95 cm. Grand canot absent.
Restauration, petits accidents.
La Constellation, première frégate de guerre entièrement construite aux Etats-Unis, est restée célèbre pour son combat et la prise sans aucune perte de la frégate française révolutionnaire l'Insurgente. 300/400 €
- 51 **MAQUETTE DU PEREGRINE GALLEY**
Modèle présenté voilé, soclé sous vitrine, battant pavillon anglais. 62 x 73 cm.
*Le terme générique de galley ship s'adresse en fait à un type de bateaux rapides correctement armés pour une marche en convoi et destinés à alimenter en hommes et marchandises les colonies anglaises du 18ème siècle.
Le modèle présenté semble avoir été armé par une riche compagnie de marchands, les décorations de proue et de poupe étant inhabituelles sur ces voiliers de charge.* 300/400 €
- 52 **MAQUETTE DU MAYFLOWER**
Présentée voilée, coque rehaussée de peinture de couleur vive sur ses œuvres mortes. Socle et vitrine. 64 x 72 cm.
*Le Mayflower issu des carques du Moyen-âge était un bateau de transport de marchandises en convoi le long des côtes de Manche et de Mer du Nord.
Il s'est avéré être adapté à des voyages d'exploration ou aux missions qui correspondaient aux volontés d'expansion de l'Angleterre du 17ème siècle. Il est connu pour avoir transporté les premiers pèlerins en Amérique du Nord.* 200/300 €

- 53 **MAQUETTE DE L'ETOILE**
Présentée voilée et soclée sous vitrine. 62 x 71 cm
*L'Etoile est une goélette paimpolaise construite au début du siècle pour la pêche à la morue sur les bancs de Terre-Neuve.
L'Etoile et La Belle Poule sont aujourd'hui les deux navires écoles de la Marine Nationale* 200/250 €
- 54 **MAQUETTE DE L'ARROW**
Maquette voilée (deux voiles latines sur antennes) soclée sous vitrine. 27 x 45 cm
Embarcation anachronique du 19ème siècle aux lignes élancées, manœuvrant et dotée d'un canon sur tourelle. Ce sera le dernier exemple d'utilisation d'une galère dans les combats au cours du 20ème siècle. 100/150 €
- 55 **MAQUETTE D'UNE JONQUE**
Présentée sous voilure lattée, soclée, sous vitrine. 42 x 46 cm avec le mouillage.
Fruit d'une expérience deux fois millénaire, la jonque, malgré des dehors rustiques, est une embarcation extrêmement adaptée à la Mer de Chine : c'est un bateau qui glisse sur l'eau, au tirant d'eau faible, construite dans des matériaux durables et résistants, cyprès, pins, camphriers ... 250/300 €
- 56 **MAQUETTE DU THERMOPYLAE.**
Maquette présentée sous voiles supérieures ferlées, soclée, sous vitrine. 35 x 49 cm.
Le Thermopyle est sensiblement identique au clipper le Cutty Sark avec lequel il fera la course pour emboucher le premier la Tamise. 200/300 €
- 57 **MAQUETTE DE L'ALBATROS**
Présentée voilée, soclée, battant pavillon américain. Sous vitrine. 47 x 68 cm
A la veille du développement du chemin de fer sur les côtes américaines, la navigation côtière restait la plus économique tant à l'Est qu'à l'Ouest. Ce type de goélettes de charge construites dans les chantiers locaux devint extrêmement populaire et durable au point qu'au début du 20ème siècle, un cinquième des échanges locaux se pratiquaient encore par voie maritime. 250/300 €
- 58 **MAQUETTE DU BRAGOZZO**
Présentée sous voiles et drague, socle et vitrine. 38 x 45 cm 120/160 €
- 59 **MAQUETTE DU YACHT MARY**
Voilée aux couleurs royales d'Angleterre. Socle et vitrine. 44 x 45 cm.
Construit en 1680, à l'occasion de l'avènement du Prince Charles, ce cotre à l'élégante figure de proue et au luxueux quartier arrière témoigne de l'excellence des sculpteurs hollandais de la fin du 17ème siècle. 250/350 €

- 60 **MAQUETTE D'UNE GOELETTE AMERICAINE**
Modèle présenté sous voilure basse battant pavillon américain.
Socle et vitrine. 43 x 56 cm 200/300 €
- 61 **MAQUETTE DU KING OF MISSISSIPPI**
Modèle soclé sous vitrine. 30 x 68 cm
A la veille de l'avènement du chemin de fer en Amérique du Nord et de l'application de l'hélice, ces bateaux à aubes remplissaient idéalement la double fonction de transport de passagers et de marchandises. Le développement des voies ferrées et routières ne signeront pas leur disparition mais simplement leur adaptation à une nouvelle forme de loisirs, le tourisme nautique. 250/350 €
- 62 **MAQUETTE DU ROBERT E. LEE**
Modèle soclé sous vitrine. 24 x 58 cm 250/300 €
- 63 **MAQUETTE DE L'HALIFAX**
Présentée voilée, battant pavillon anglais, soclée, sous vitrine. 44 x 54 cm
Construite aux États-Unis, l'élégante goélette Halifax a été acquise par la Royal Navy pour son commerce oriental. Il semble qu'elle n'ait principalement navigué qu'en Atlantique nord mais après avoir été modifiée en particulier pour porter canons et coulevrines. 200/300 €
- 64 **MAQUETTE DU GOLDEN HIND**
Présentée voilée, la coque rehaussée de motifs géométriques peints.
Socle et vitrine. 38 x 52 cm
Le Golden Hind, ou Golden Hinde, est un galion anglais connu pour sa circumnavigation entre 1577 et 1580 sous les ordres de Francis Drake. A l'origine connu sous le nom de Pelican, il a été rebaptisé par la suite par Drake à la mi-1577 alors qu'il se préparait à entrer dans le détroit de Magellan, l'appelant Golden Hind en l'honneur de son patron Christopher Hatton dont les armoiries étaient un « hind », terme héraldique anglais pour la biche. 200/300 €
- 65 **MAQUETTE DU CUTTY SARK**
Présentée voilée (voiles ferlées) sur socle
53 x 79 cm. Accidents. 200/250 €
- 66 **MAQUETTE DE LA NINA (1492).**
50 x 49,5 cm.
La Niña (Santa Clara) était la plus petite caravelle à trois mâts et à voiles latines des navires choisis par Christoph Colomb pour son voyage en 1494. Elle mesurait 21 m. Après la perte de la " LA SANTA MARIA", Christoph Colomb en prendra le commandement. 150/200 €

- 67 **MAQUETTE D'EMBARCATION FLUVIALE.**
Présenté voilée, arborant le pavillon suédois, sur ber et sous vitrine.
Vitrine : 26 x 44,5 cm
Cette canonnière fluviale est dotée d'un gouvernail faisant fonction de dérive et de deux courts mâts grésés au tiers. 100/120 €
- 68 **MAQUETTE D'UN BRICK GOÉLETTE.**
Modèle présenté voilé, sur socle. 57 x 80 cm.
Embarcation faiblement armé de 18 coulevrines à poste sur lisse adaptée au travail de gardes côtes en Mer du Nord 250/300 €
- 69 **MAQUETTE DE LA PINTA**
Présenté voilée et soclée. 52 x 54 cm
*La Pinta était le navire amiral de Christoph Colomb lors de son expédition de 1494. La caravelle à 2 voiles carrées et une voile latine, de 22 m de longueur, avait un équipage de 26 hommes.
C'est à son bord que le Nouveau Monde sera aperçu pour la première fois, et c'est elle qui reviendra la première en Espagne.* 200/250 €
- 70 **MAQUETTE DE TROIS MATS**
Voilée et soclée, sous pavillon anglais. 67 x 70 cm.(état moyen) 100/150 €
- 71 **MAQUETTE DU ROYAL CAROLINE**
Présentée voilée, sur socle. 61 x 79 cm
*Le Royal Caroline, construit en 1749, était considéré comme un navire de cinquième rang à l'armement modeste mais richement décoré et destiné à remplir des missions pour la Cour.
Cela lui vaudra d'être nommé La Royale Charlotte en 1761, année où elle disparaîtra lors d'un naufrage.* 300/400 €
- 72 **MAQUETTE DE LA BOUNTY**
Présentée voilée sur socle (manques, accidents). 47 x 58 cm 120/150 €
- 73 **MAQUETTE DU STADT VON BREMEN**
Modèle voilé et soclé du yacht hollandais lancé en 1690. 61 x 45 cm 150/250 €

LE MOT DE L'EXPERT :

LES MAQUETTES CONSTITUANT CETTE IMPORTANTE RÉUNION PROVIENNENT D'ATELIERS DE L'Océan Indien, PRINCIPALEMENT DE CEUX DE L'ÎLE MAURICE.

LEUR FABRICATION DATE DES ANNÉES 1960-1980, ÉPOQUE OÙ AUCUNE PIÈCE MANUFACTURÉE N'ÉTAIT UTILISÉE. L'INTÉGRALITÉ DES ACCASTILLAGES, DES AMÉNAGEMENTS DES PONTS, DU POULIAGE, DU MOUILLAGE ... EST LE RÉSULTAT DE TRAVAIL ARTISANAL.

LES MOTIFS ET COULEURS D'USAGE SONT FRÉQUEMMENT REPRÉSENTÉES PAR LE CHOIX DE DIFFÉRENCES ESSENCES DE BOIS ET NON PEINTS.

LA GRANDE MAJORITÉ DES MODÈLES EST PRÉSENTÉE DANS DES VITRINES DE PROTECTION MAIS SANS LA GLACE HORIZONTALE SUPÉRIEURE.

CES MAQUETTES ONT ÉTÉ RÉALISÉES D'APRÈS LES PLANS DISPONIBLES DANS LES DIFFÉRENTS MUSÉES NATIONAUX CORRESPONDANT. ELLES SONT DONC PRÉCISES ET RESPECTUEUSES DES ORIGINAUX CONSERVÉS.

COMPTE TENU DU GRAND NOMBRE DE CES MODÈLES, IL N'A PAS ÉTÉ REPRIS POUR CHACUN LA PRÉSENCE D'ACCESSOIRES SUR LE PONT, LA DESCRIPTION DES MOTIFS DE DÉCORATION EN PROUE OU EN POUPE. SEULS LEUR CHOIX DE PRÉSENTATION, VOILÉE, SOUS GRÉEMENT DORMANT ... A ÉTÉ INDICUÉ.

UNE PHOTO ET DES RENSEIGNEMENTS SOUHAITÉS POURRONT ÊTRE EXPÉDIÉS SUR SIMPLE DEMANDE AUPRÈS DE L'EXPERT :

M. BRUNO PETITCOLLOT
LA ROSE DES VENTS
21 RUE LIANCOURT - 75014 PARIS
T. 01 43 35 03 06 - BPETITCOLLOT@MAGIC.FR

LES CONDITIONS DE VENTE :

LA VENTE SERA FAITE AU COMPTANT.

L'ADJUDICATAIRE SERA LE PLUS OFFRANT ET LE DERNIER ENCHÉRISSEUR ET AURA POUR OBLIGATION DE REMETTRE SES NOM ET ADRESSE. EN CAS DE DOUBLE ENCHÈRE RECONNUE PAR LE COMMISSAIRE-PRISEUR, LE LOT SERA IMMÉDIATEMENT REMIS EN VENTE, LES PERSONNES PRÉSENTES POUVANT CONCOURIR À SON ADJUDICATION.

LA VENTE ÉTANT CARITATIVE, LES ACQUÉREURS DEVRONT S'ACQUITTER DE L'INTÉGRALITÉ DU PRIX D'ADJUDICATION. À DÉFAUT DE PAIEMENT EN ESPÈCES, PAR CHÈQUE OU PAR VIREMENT, LA DÉLIVRANCE DES OBJETS POURRA ÊTRE DIFFÉRÉE JUSQU'À L'ENCAISSEMENT.

DÈS L'ADJUDICATION, L'OBJET SERA SOUS L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE L'ACQUÉREUR. L'ACQUÉREUR SERA LUI-MÊME CHARGÉ DE FAIRE ASSURER SES ACQUISITIONS, ET PHILOCALE DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ QUANT AUX DOMMAGES QUE L'OBJET POURRAIT ENCOURIR, ET CE DÈS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.

LES OBJETS QUI N'AURONT PAS ÉTÉ RETIRÉS PAR LEURS ACQUÉREURS LE SOIR DE LA VENTE DU 12 NOVEMBRE AVANT 19H EN SALLE OU DIMANCHE 13 NOVEMBRE AVANT 12H SERONT ENTREPOSÉS A LEURS FRAIS DANS L'UN DES AU GARDE-MEUBLES DE PHILOCALE.

ILS POURRONT ÊTRE RETIRÉS SUR RENDEZ-VOUS, LES JOURS OUVRABLES, MOYENNANT RÈGLEMENT, LE CAS ÉCHÉANT, DES FRAIS DE TRANSPORT ET DE GARDE AUX CONDITIONS EN VIGUEUR ET PRÉSENTATION DU BORDEREAU ACQUITTÉ.

ILS SERONT GARDÉS À TITRE GRACIEUX PENDANT 15 JOURS.

PASSÉ CE DÉLAI, DES FRAIS DE DÉPÔT SERONT SUPPORTÉS PAR LES ACQUÉREURS AU TARIF DE 8€ TTC PAR SEMAINE.

LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DE PHILOCALE À QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.

UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES OBJETS MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DE PHILOCALE COMPTE TENU DES RECTIFICATIONS ANNONCÉES AU MOMENT DE LA VENTE ET PORTÉES AU PROCÈS-VERBAL DE LA VENTE.

L'ORDRE DU CATALOGUE SERA SUIVI.

LES DIMENSIONS SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF ; LES PHOTOGRAPHIES NE SONT PAS CONTRACTUELLES

ORDRES D'ACHAT – ENCHERES PAR TELEPHONE

LES ORDRES D'ACHAT ET LES DEMANDES D'ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE DOIVENT NOUS PARVENIR PAR ÉCRIT ET AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE. IL CONVIENT DE NOUS FOURNIR UN RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE, OU VOS COORDONNÉES BANCAIRES, AVEC LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DE VOTRE BANQUE ET LE NOM DU RESPONSABLE DE VOTRE COMPTE.

LES ORDRES D'ACHAT ET ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE SONT DE SIMPLS FACILITÉS POUR LE CLIENT. ILS NE PEUVENT ENGAGER, EN CAS D'INEXÉCUTION OU DE MAUVAISE EXÉCUTION, LA RESPONSABILITÉ DE PHILOCALE À QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.